**Материалы для проведения промежуточной и итоговой**

**аттестации по предмету**

**«Организация и выполнение пассажирских перевозок**

**автомобильным транспортом»**

**Перечень теоретических вопросов для подготовки к зачету и экзамену по предмету**

**«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»**

**Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом:**

- государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

- виды перевозок пассажиров и багажа;

- заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу;

- определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу;

- перевозки детей, следующих вместе с пассажиром;

- перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу;

- отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора;

- порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам;

- договор перевозки пассажира;

- договор фрахтования;

- ответственность за нарушение обязательств по перевозке;

- ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира;

- перевозка пассажиров и багажа легковым такси;

- прием и оформление заказа;

- порядок определения маршрута перевозки;

- порядок перевозки пассажиров легковыми такси;

- порядок перевозки багажа легковыми такси;

- плата за пользование легковым такси;

- документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси;

- предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси;

- оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

**Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта:**

- количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы);

- качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию);

- мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию;

- продолжительность нахождения подвижного состава на линии;

- скорость движения;

- техническая скорость;

- эксплуатационная скорость;

- скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров;

- коэффициент использования пробега;

- мероприятия по повышению коэффициента использования пробега;

- среднесуточный пробег;

- общий пробег;

- производительность работы пассажирского автотранспорта.

**Диспетчерское руководство работой такси на линии:**

- диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками;

- порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС;

- централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства;

- средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии;

- организация выпуска подвижного состава на линию;

- порядок приема подвижного состава на линии;

- порядок оказания технической помощи на линии;

- контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

**Работа такси на линии:**

- организация таксомоторных перевозок пассажиров;

- пути повышения эффективности использования подвижного состава;

- работа такси в часы «пик»;

- особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров;

- основные формы первичного учета работы автомобиля;

- путевой (маршрутный) лист;

- порядок выдачи и заполнения путевых листов;

- оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии;

- обработка путевых листов;

- порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии;

- нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси;

- мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей

**Билеты по предмету**

**«Организация и выполнение пассажирских перевозок**

**автомобильным транспортом»**

**БИЛЕТ №1**

1. **Перечислите факторы, влияющие на объемы перевозок пассажиров и пассажиропотоки на маршрутах:**
2. действующие маршруты и введение новых маршрутов;
3. цели передвижений;
4. время (сезон) перевозки;
5. вместимость подвижного состава, регулярность движения;
6. частота движения, интервал движения;
7. **все ответы правильные**.
8. **Что не включает в себя общий пробег автомобиля-такси?**
9. Платный пробег (оплаченный пассажирами);
10. Нулевой пробег;
11. Холостой пробег (без пассажиров, неоплаченный);
12. **Концентрированный пробег.**
13. **Что такое объем перевозок?**
14. **Количество пассажиров, перевезенных за определенный период времени;**
15. Количество пассажиров, проходящих через какое-либо сечение транспортной сети за единицу времени.

**БИЛЕТ №2**

**1. Что такое коэффициент платного пробега?**

1) **отношение платного пробега к общему пробегу автомобиля-такси за определенный промежуток времени;**

2) отношение общего пробега к платному пробегу автомобиля-такси за определенный промежуток времени.

**2. Что относится к перевозочным средствам:**

1) **подвижной состав;**

2) погрузочно-разгрузочные машины;

3) конвейеры;

4) бункера.

**3. В чем заключается основная задача взаимодействия видов транспорта:**

1) **в своевременном и качественном удовлетворении потребности хозяйства и населения в перевозках при минимальных затратах;**

2) в наращивании пропускной и провозной способностей путей сообщения и транспортных узлов, в которых взаимодействуют различные виды транспорта;

в определении оптимальных пропорций развития отдельных видов транспорта;

в разработке технологии работы пунктов взаимодействия различных видов транспорта?

**БИЛЕТ №3**

1. **Какой из перечисленных факторов непосредственно оказывает наиболее сильное влияние на транспортную подвижность населения:**

1) **тарифы на пассажирские перевозки;**

2) размер государственных инвестиций в транспорт;

3) мобильности трудовых ресурсов;

4) уровень жизни населения?

**2. Как называется свойство аппаратуры сохранять свои параметры в определенных пределах при определенных условиях эксплуатации:**

**1) надежность;**

2) сохранность;

3) ремонтопригодность;

4) избыточность?

3. **Какой основной документ регламентирует правила перевозки пассажиров и багажа**.

1) Приказ Минстранса;

2) **Устав автомобильного транспорта;**

3) Приказ Минсоцразвития.

**БИЛЕТ №4**

1. **Какие вредные вещества в наибольших количествах содержатся в выхлопных газах автомобильных и тепловозных дизелей:**

1) **окислы азота;**

2) окись углерода;

3) альдегиды и углеводороды;

4) сажа?

2. **Как показатель густоты транспортной сети зависит от площади территории, на которой располагается эта транспортная сеть:**

1) **обратно пропорционален;**

2) прямо пропорционален;

3) имеет логарифмическую зависимость;

4) имеет кубическую зависимость?

3. **Какой из видов транспорта наиболее эффективен для перевозки небольших объемов ценных грузов на дальние расстояния:**

1) автомобильный;

2) морской;

3) **воздушный;**

4) железнодорожный?

**БИЛЕТ №5**

**1. Какой из перечисленных показателей относится к группе эксплуатационно-технических показателей транспортных систем:**

1) **пропускная способность;**

2) объем перевозок;

3) тариф на перевозки;

4) рентабельность перевозок?

**2**.**Что означает вторая цифра в колесной формуле автомобиля:**

1) число осей;

2) общее число колес;

3**) число ведущих колес;**

4) мощность двигателя?

**3.** **Чему равна величина коэффициента технической готовности парка автомобилей:**

1) отношению массы фактически перевозимого груза к грузоподъемности автомобиля;

**2) отношению числа технически исправных автомобилей к их списочному количеству;**

3) отношению числа технически исправных автомобилей к численности рабочего парка автомобилей;

4) отношению пути транспортировки с грузом к общей длине пути?

**БИЛЕТ №6**

**1. Что из перечисленного является недостатком автомобильного транспорта:**

1. **высокая себестоимость перевозок;**
2. низкая маневренность и подвижность;
3. низкая скорость доставки;
4. низкий уровень сохранности грузов?

**2. В каких единицах измеряется пассажирооборот?**

1. В пассажирах;
2. **В пассажирокилометрах;**
3. В километрах.

**3. Что является критерием эффективности транспортного процесса:**

* + - * 1. отношение затрат ресурсов к величине прибыли, получаемой при выполнении перевозок;
        2. величина прибыли от перевозок грузов или пассажиров;
        3. отношение прибыли от перевозок к сумме затрат ресурсов, необходимых для осуществления перевозок;
        4. сумма затрат ресурсов, необходимых для осуществления перевозок?

**БИЛЕТ №7**

**1. Чему будет равна величина невязки в оптимальном плане перевозок, построенном в результате решения транспортной задачи в сетевой постановке:**

1) максимальному объему перевозок;

**2) нулю;**

3) минус единице;

4) единице?

* + - 1. **Что такое теория надежности:**
         1. **теория надежности - это наука, изучающая закономерности возникновения отказа технических устройств;**
         2. теория надежности - наука об измерениях, средствах и методах, обеспечивающих их единство, и способах достижения требуемой точности;
         3. теория надежности - это наука, изучающая вопросы, связанные с определением технического состояния объекта и характером его изменения с течением времени;
         4. теория надежности - наука об устранении и предотвращении отказов технических устройств?

**3.****Как называется отказ, при котором отказ одного из элементов технической системы не приводит к отказу остальных элементов:**

1) зависимым;

**2) независимым;**

3) перемежающимся;

4) внезапным?

**БИЛЕТ №8**

**1. Как называется вероятность того, что в определенных условиях эксплуатации в пределах заданной продолжительности работы отказ не возникает:**

1) **вероятность безотказной работы;**

2) частота отказов;

3) средняя частота отказов;

4) вероятность отказов?

**2. На какой стадии существования изделия, машины, механизма или устройства его работоспособность обеспечивается системой технического обслуживания и ремонтов и системой снабжения запасными частями:**

1) на стадии проектирования;

2) на стадии производства;

**3) на стадии эксплуатации;**

4) на стадии капитального ремонта?

**3. Какие из перечисленных задач не является задачами технической диагностики:**

1) анализ объекта и выбор методов проверки его действительного состояния;

2) построение технических устройств для осуществления проверок;

**3) разработка методов повышения надежности технических систем**;

4) разработка технологии диагностирования технических устройств?

**БИЛЕТ №9**

**1. Что такое интенсивность отказов:**

**1) отношение числа отказавших образцов аппаратуры в единицу времени к среднему числу образцов, исправно работающих в данный отрезок времени при условии, что отказавшие образцы не заменяются исправными;**

2)  математическое ожидание времени безотказной работы;

3)  среднее значение времени между соседними отказами, при условии восстановления каждого отказавшего элемента;

4)  среднее количество отказов за единицу времени?

**2. В какой последовательности необходимо выполнять работы по ТО, если интенсивность эксплуатации механизма в течение года возрастает:**

1) ЕТО - ТО-1 - ТО-2 - СО;

**2) СО - ТО-2 - ТО-1 - ЕТО;**

3) ТО-1 - ТО-2 - ЕТО - СО;

4) СО - ТО-1 - ТО-2 - ЕТО?

**3. Какой документ подтверждает соответствие продукции конкретному стандарту или другому документу:**

**1) сертификат соответствия;**

2) знак соответствия;

3) декларация о соответствии;

4) свидетельство об аккредитации?

**БИЛЕТ №10**

**1) Как называется отношение стоимости годовой эксплуатации аппаратуры к стоимости ее изготовления:**

1) коэффициент готовности;

2) коэффициент вынужденного простоя;

3) частота профилактики;

**4) коэффициент стоимости эксплуатации?**

**2. Что такое усталостная долговечность:**

**1) число циклов перемен напряжений, которые выдерживает деталь до разрушения при определенном напряжении**;

2) совокупность последовательных значений переменных во времени напряжений, которые возникают в детали за определенный период эксплуатации, измеренный в машино- часах;

3) сочетание переменных и постоянных составляющих напряжений;

4) свойство материала детали сопротивляться усталости?

**3. Перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:**

**1) регулярные перевозки;**

**2) перевозки по заказам;**

3) нерегулярные перевозки;

**4) перевозки легковыми такси.**

**БИЛЕТ №11**

**1. Что такое скорость сообщения**

**1)  средняя скорость движения пассажиров от места отправления до места назначения, учитывающая все простои и остановки, погрузки и разгрузки;**

2) средняя скорость движения пассажиров от места отправления до места назначения без простоев и остановок.

**2. Что такое среднесуточный пробег**

**1) показывает интенсивность использования транспортных средств при перевозках;**

2) показывает общий пробег транспортного средства

**3.Что такое транспортный процесс**

**1) это процесс перемещения пассажиров, включая все подготовительные и заключительные операции: подачу транспортных средств, посадку и высадку пассажиров, возврат автомобилей к месту хранения и другие операции;**

2) это процесс перемещения пассажиров, без подготовительных и заключительных операций.

**БИЛЕТ №12**

**1. В результате транспортного процесса пассажиры доставляются на определенное расстояние. При этом совершается транспортная работа Р (в пасс.-км) которая равна:**

**1) произведению числа пассажиров Q на расстояние перевозки в километрах Р = Ql;**

2) частному числа пассажиров Q на расстояние перевозки в километрах Р = Q/l.

**2. Основной признак классификации легкового автомобиля, присутствующий в обозначении его модели**

**1) Рабочий объем двигателя**;

2) Мощность двигателя;

3). Количество мест для сидения.

**3. Количество классов легковых автомобилей при их классификации по рабочему объему двигателя**

1) Три;

2) Четыре;

3) **Пять.**

**БИЛЕТ №13**

1**. Рабочий объем двигателя легкового автомобиля особо малого класса**

1) до 0,7л;

2) **до 1,1л**;

3) до 1,2л

**2. Количество классов легковых автомобилей при их классификации по типу кузова**

1) **Три;**

2) Четыре;

3) Пять

**3. Виды автотранспорта, которыми осуществляются пассажирские перевозки**

1) Легковые, автобусы, вахтовые автомобили;

2) Легковые, автобусы, грузопассажирские автомобили;

3) **Легковые автомобили, автобусы.**

**БИЛЕТ №14**

**1. Пути повышения продолжительности работы на линии**

1) **Двух и трехсменная работа водителей, работа по графику с использованием выходных дней;**

2) Организация двух и трехсменной работы водителей;

3) Создание бригад водителей для работы по графику с использованием выходных дней.

**2. Основные показатели работы автомобилей-такси**

1) Производительность автомобиля-такси, коэффициент платного пробега, время одной ездки, средняя длина оплаченной ездки;

2) Производительность автомобиля-такси, коэффициент платного пробега;

3) **Производительность автомобиля-такси, коэффициент платного пробега, время одной ездки.**

**3. Виды постоянных расходов АТП, не зависящих от пробега**

1) Зарплата водителей, зарплата административно-управленческого персонала;

2) Зарплата водителей, зарплата административно-управленческого персонала, хозяйственные расходы, содержание зданий и сооружений;

3) **Зарплата водителей, зарплата административно-управленческого персонала, хозяйственные расходы, содержание зданий и сооружений, налоги и сборы.**

**БИЛЕТ №15**

**1. Способы снижения себестоимости перевозок**

**1) Экономия топлива на выполнение транспортной работы, снижение затрат на ТО и ТР**;

2) Экономия топлива на выполнение транспортной работы;

3) Снижение затрат на ТО и ТР.

**2. Определение надежности автомобиля**

1) Свойство автомобиля выполнять заданную работу;

2) Свойство автомобиля выполнять заданную работу в течение определенного времени или пробега;

**3) Свойство автомобиля выполнять заданную работу в течение определенного времени или пробега, сохраняя эксплуатационные показатели в установленных пределах.**

**3. Влияние переменного режима движения автомобиля на его техническое состояние**

1) Стабильные нагрузки, стабильные тепловые режимы и условия трения, минимальные нагрузки и расход топлива;

**2) Нестабильные нагрузки и тепловые режимы, повышенные износы и расход топлива**;

3) Сила тяги и скорость движения обеспечивают эксплуатационные нормы расхода топлива.

**БИЛЕТ №16**

**1. Влияние смешанного метода вождения на техническое состояние автотранспортных средств**

1) Снижение расхода топлива, повышенный износ деталей трансмиссии;

2) Увеличение расхода топлива за счет торможения двигателем;

**3) Оптимальный тепловой режим, минимальное число остановок.**

**2. Путевой лист оформляется**

1)на водителя;

2) на пассажира;

**3) на транспортное средство.**

**3. Влияние качества технического обслуживания автомобилей на его техническое состояние**

1) Повышает надежность, безопасность движения;

2) Повышает топливную экономичность, надежность;

**3) Повышает топливную экономичность, надежность, безопасность движения.**

**БИЛЕТ №17**

**1. Работы, выполняемые автообслуживающими организациями**

1) ТО и ремонт подвижного состава;

2) **ТО и ремонт подвижного состава, перевозка пассажиров на транспорте, принадлежащем другим организациям или гражданам;**

3) ТО подвижного состава**.**

**2. Факторы, влияющие на продолжительность работы автомобиля на линии**

1) Характер и умение водителя, расстояние перевозки груза;

2) Режим работы грузоотправителя и грузополучателя;

3) **Режим работы грузоотправителя и грузополучателя, расстояние перевозки груза, характер и умение водителя.**

**3. Тенденции развития автомобильного транспорта и технической эксплуатации**

1) Повышение эксплуатационной надежности;

2) Совершенствование методов технической эксплуатации;

3) **Повышение эксплуатационной надежности, совершенствование методов технической эксплуатации.**

**БИЛЕТ №18**

**1. Устав автомобильного транспорта**

**1) регулирует отношения, возникающие при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, которые являются частью транспортной системы Российской Федерации;**

2) регулирует отношения, возникающие при взаимодействии перевозчиков и пассажиров.

**2.** **Выберите виды сообщений**

1) Перевозки пассажиров и багажа, грузов осуществляются в городском, пригородном, междугородном, международном сообщении;

2) Перевозки в городском сообщении осуществляются в границах населенных пунктов;

3) Перевозки в пригородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов;

4) Перевозки в междугородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние более пятидесяти километров между границами этих населенных пунктов;

5) Перевозки в международном сообщении осуществляются за пределы территории Российской Федерации или на территорию Российской Федерации с пересечением Государственной границы Российской Федерации, в том числе транзитом через территорию Российской Федерации;

6) **все ответы правильные.**

**3. Когда запрещается осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автобусами, трамваями, троллейбусами, легковыми автомобилями, грузовыми автомобилями**

1) без оформления страховки пассажира;

**2) без оформления путевого листа на соответствующее транспортное средство.**

**БИЛЕТ №19**

**1. Что такое «багажный автомобиль»**

**1) транспортное средство, осуществляющее перевозку багажа отдельно от пассажиров;**

2) транспортное средство с багажником.

**2. Регулярные перевозки пассажиров и багажа осуществляются**

**1) по расписаниям;**

2) по мере набора пассажиров.

**3. Где должна размещаться информация, включающая общее расписание для всех маршрутов регулярных перевозок, схема расположения и нумерации мест в транспортных средствах, которые отправляются от остановочного пункта, расположенного на территории автовокзала, автостанции, схема маршрутов регулярных перевозок**

1) в транспортном средстве;

**2) на территории автовокзала, автостанции.**

**БИЛЕТ №20**

**1. Общее расписание для всех маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт, расположенный на территории автовокзала, автостанции, должно содержать**

**1) сведения о прибытии и отправлении транспортных средств по каждому маршруту регулярных перевозок, в том числе дни недели и время (в часах и минутах):**

**2) прибытия транспортного средства на остановочный пункт;**

**3) отправления транспортного средства от остановочного пункта;**

4) состав пассажиров, которые приобрели билеты на каждый маршрут;

**5) прибытия транспортного средства в конечные пункты маршрута регулярных перевозок.**

**2. Транспортные средства, используемые для регулярных перевозок пассажиров и багажа, оборудуются указателями маршрута регулярных перевозок, которые размещаются**:

1) в салоне транспортного средства;

2) **над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла;**

**3) на правой стороне кузова по ходу транспортного средства;**

**4) на заднем окне транспортного средства**.

**3. Договором фрахтования может предусматриваться использование транспортных средств для перевозки**

1) определенного круга лиц;

2) неопределенного круга лиц;

**3) все ответы правильные.**

**БИЛЕТ №21**

**1. Какая информация не размещается на передней панели легкового такси справа от водителя**

1) полное или краткое наименование фрахтовщика;

2) условия оплаты за пользование легковым такси;

3) визитная карточка водителя с фотографией;

4) **адрес водителя легкового такси;**

5) наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа.

**2. В каких случаях составляется к**оммерческий акт

1) несоответствие наименования и количества мест багажа данным, указанным в багажной квитанции;

2) повреждение (порча) багажа;

3) отсутствие багажа, указанного в багажной квитанции;

4) обнаружение невостребованного багажа.

5) **все ответы правильные.**

**3. Как перевозится багаж?**

**1)  в багажном отделении легкового такси;**

2) В салоне легкового такси.

**БИЛЕТ №22**

**1. Дайте определение "кондуктор"**

1) **должностное лицо, осуществляющее продажу билетов в транспортном средстве**;

2) физическое лицо, осуществляющее продажу билетов в транспортном средстве;

3) юридическое лицо, осуществляющее продажу билетов в транспортном средстве;

**2. В течение какого времени перевозчиком должен быть составлен коммерческий акт?**

**1) в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению актом. Если коммерческий акт невозможно составить в указанный срок, он должен быть составлен в течение следующих суток;**

2) В течение одного месяца.

3) В течение десяти дней.

**3. В легковом такси не разрешается провозить в качестве ручной клади вещи, которые**

1) свободно проходят через дверные проемы;

2) не загрязняют и не портят сидений;

3) **мешают водителю управлять легковым такси и пользоваться зеркалами заднего вида.**

**БИЛЕТ №23**

**1. Что такое «автостанция»**

1) Специально построенные сооружения для ожидания пассажиров, обеспечивающие средствами первой необходимости;

**2) объект транспортной инфраструктуры, включающий в себя размещенный на специально отведенной территории комплекс зданий и сооружений, предназначенных для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, обеспечивающий возможность отправления от 250 до 1000 человек в сутки.**

**2. Допускается ли провоз в легковых такси собак в намордниках при наличии поводков и подстилок**

**1) Да;**

2) Нет;

3) На усмотрение водителя такси.

**3. Что такое развозочный маршрут?**

1) **маршрут, при котором продукция загружается у одного поставщика и развозится нескольким потребителям;**

2) маршрут, при котором продукция получается у нескольких поставщиков и доставляется одному потребителю.

**БИЛЕТ №24**

**1. Когда включается опознавательный фонарь оранжевого цвета, который устанавливается на крыше транспортного средства**

**1) при готовности легкового такси к перевозке пассажиров и багажа;**

2) по желанию водителя.

3) всегда.

**2. Что такое маршрут движения?**

**1) путь следования автомобиля при выполнении перевозок;**

2) движение автомобиля при выполнении перевозок.

**3. Обязательно ли наличие путевого листа при перевозке пассажиров на легковом такси**

**1) Да;**

2) нет.

**БИЛЕТ №25**

**1. Перечислите разновидности кольцевых маршрутов**

**1) развозочные;**

**2) сборные;**

3) короткие;

**4) сборно-развозочные маршруты.**

**2. Что такое сборный маршрут?**

1) маршрут, при котором продукция загружается у одного поставщика и развозится нескольким потребителям;

**2) маршрут, при котором продукция получается у нескольких поставщиков и доставляется одному потребителю.**

**3. Что является багажом**

**1) вещи пассажира, принятые для перевозки в установленном порядке**;

2) вещи пассажира, которые можно увезти с собой.